

Event

INSPIRATIONS DAGEN
100% VERKSTAD

Nästa
Inspirationsdag
äger rum på Solvalla
fredagen den
12 oktober.



Inspirerande Öresundsmiljö

Inspirerande föreläsare, nya produkter och tjänster, god mat, fin utsikt, mingel med kollegor. Inspirationsdagen 100% Verkstad på Luftkastellet på kanten av Öresund i Malmö blev precis det som besökarna hade tänkt sig – en dag fylld med viktig information och en titt in i framtiden för den som jobbar med fordonsverkstad.

Besökare från södra och mellersta Sverige strömmade till.



Bosch:s nya system för reparationer med hjälp av AR, augmented reality eller förstärkt verklighet. Systemet presenterades för första gången i Sverige av Per Rasmussen från International KAM Bosch.



Andres Forslund från Pro Meister berättade om den utbildningsinsatsning man gjort tillsammans med Real-gymnasiet.

Malmö

Framtidsfrågor i fokus på inspirationsdag i Malmö

Det var första gången inspirationsdagen "100% verkstad" arrangerades utanför Stockholm och man kan säga att det blev en fullträff. Besökare strömmade till, inte bara från Skåne utan från västkusten och Göteborg, från Borås och Jönköping och från Kristianstad och Karlshamn.

TEXT OLLE HOLM

MÄSSREPORTAGE PIERRE KJELLIN

PÅ AGENDAN FÖR Inspirationsdagen i Malmö stod en rad viktiga branschfrågor som det är viktigt att alla som jobbar i branschen känner till och förbereder sig för. Men också tips för hur man utvecklar sig själv och sin verksamhet.

DET HANDLADE MYCKET om framtiden. Störst uppmärksamhet och det som hamnade på en framtida önskelista för fordonsverkstäder var Bosch:s nya system för reparationer med hjälp av AR, augmented reality eller förstärkt verklighet.

En teknik som många uppfattar ligger långt fram i tiden, men som redan börjat användas och som kan komma att erbjudas till eftermarknaden om kanske bara något år.

Per Rasmussen, International KAM Bosch, visade hur det går till, faktiskt första gången systemet visas i Sverige.

Premiären på Inspirationsdagen

i Malmö gav också mersmak och Rasmussen fick många frågor efter sitt framträdande.

AR används alltså som ett hjälpmedel i verkstaden. Som bas i det nya AR-systemet finns Bosch ESI (tronic) 2.0, ett diagnosystem som i dag används av 70 000 verkstäder över hela världen.

Genom att så många verkstäder använder systemet har man också byggt upp en kunskapsbank med problemlösningar, i dag finns det 500 000 olika problemlösningar i systemet.

Användare kan alltså, precis som när man googlar, gå in och söka i systemet, EBR Experienced Brand Repair, för att få hjälp med ett problem på en bil. Genom att koppla upp till exempel en i-pad, eller det som kommer inom kort med speciella glasögon, kan man "förstärka verkligheten" och få en exakt guidning till hur en repara-

tion ska göras steg för steg, hur en kabel är dragen i fordonet och så vidare. Ett enormt tidsbesparande system som snart finns på en verkstad nära dig.

FRAMTID AR DET OCKSÅ att skapa en hållbar verksamhet och Richard Pålsson, grundare och vd för Veidec fanns på plats för att tala om varför verkstaden bör bli grönare. Inte minst den senaste tidens debatt ibland annat Motor-Magasinet om vikten av att använda giftfria rutlimmer har satt fokus på gröna produkter. Något Richard Pålsson brinner för. Om man tänker på miljö och inte minst på de anställda hälsa borde man använda fler gröna produkter var budskapet.

PROGRAMMET INNEHÖLL också en inspirerande föreläsning av Gustav Tidström, partner på företaget Highway AB och specialist på



Mättat program

Inspirationsdagen 100% Verkstad är ett unikt tillfälle för verkstäder och andra intresserade av fordonsbranschen att under en dag få information om vad som är på gång i branschen liksom möjligheten att få träffa viktiga leverantörer och diskutera branschfrågor med föreläsare och kollegor.

Godkänd Bilverkstad

Godkänd Bilverkstad (GBV) är som bekant på tapeten och SFVF och MRF har tagit fram ett program för hur GBV ska introduceras och appliceras på verkstäder. Bo Ericsson och vd för SFVF, kunde berätta att framåt hösten räknar man med att de första GBV-anslutna verkstäder ska vara igång.



Richard Pålsson, grundare och vd för Veideco fanns på plats för att tala om varför verkstaden bör bli grönare.

hur man skaffar sig nöjda kunder. Tidström berättade om hur våra hjärnor fungerar och vad kunden förväntar sig till exempel när man ska lämna in sin bil till verkstaden. Genomgående kan man säga att ett positivt bemötande är oslagbart. Den som möter kunden med ett leende på läpparna har ofta inlett en bra kundrelation.

CHRISTER LILJENBERG, ordförande i SBF (Sveriges Bildningsgrossisters Förening) är en riktigt eldsjäl som de senaste åren på nationell och internationell nivå slagits för OBD-kontaktens framtid dvs att inte bilsammansättarna ska få "stänga av" kontakten utan att alla som jobbar med fordonsreparationer ska ha möjlighet att få information via diagnosuttaget OBD. Liljenberg kunde berätta att det nu ser ut att vara nära att EU ska gå på den fria sektorns önskemål och kräva en "öppning" av OBD.

NÄRMARE I TIDEN ligger personalligare för verkstäder. Lagändringarna börjar gälla redan den 1 juli 2018. En personalligare är en förteckning över vilka som arbetar på arbetsplatsen. Syftet med att ha en personalligare är att ge Skatteverket bättre möjligheter att upptäcka och bekämpa svartarbete. Likaså gäller den nya Datasäkerhetslagen

för verkstaden som börjar gälla nu i vår. Bo Ericsson och Ulf Stefansson från SFVF gick igenom vad verkstäderna måste tänka på när det gäller de nya lagändringarna, den som inte följer bestämmelserna kan få betala dyrt för detta.

Ulf Stefansson, som är SFVE:s jurist, gjorde också en genomgång av tio juridiska punkter som det är viktigt att känna till i verkstaden. Det rörde frågor som hur man ska göra med reklamationer, vad göra när bilägaren inte vill betala för en reparation, vad som gäller vid beställning av service/reparationer med mera.

FORDONSUTBILDNINGEN ÄR JU också ständigt aktuell och på Inspirationsdagen i Malmö berättade Benny Wallin, utbildningsansvarig vid Verkstadsföretagarna hur arbetet med att skapa Branschambassadörer utvecklas och Andres Forslund från Pro Meister berättade om den utbildningssatsning man gör tillsammans med Real-gymnasiet.

- Tycker det blev en mycket lyckad Inspirationsdag med ett program som väl speglar fordonsbranschen av idag. Besökare, utställare och talare verkade mycket nöjda och vi fick efteråt direkt frågan om när vi kommer tillbaka med en ny Inspirationsdag i Malmö, sade dagens moderator Bo Ericsson, SFVF. ○

Gates | **DRIVEN BY POSSIBILITY™**

KVALITETSLEDANDE INOM ORIGINALUTRUSTNING

Välj Gates Micro-V® och behåll dina kunders motorer i pole position. Fyra olika remsor finns tillgängliga: Micro-V®, Stretch Fit®, Stop&Start och Unique Fit. Originalutrustningsteknik används för sammansättning, kord och ribbor vilket gör Micro-V® till förstahandsvalet för högkvalitativa utbyten.

GATES MICRO-V® MULTIRIBBADE REMMAR ÄR FÖRSTAVALET FÖR ORIGINALUTRUSTNING
WWW.GATESTECHZONE.COM

© Gates Corporation 2018 - Med ensamrätt.